

WERTE UND WISSEN

## WER BAUT DEN NEUEN „VOLKS“WAGEN?

Der Erfolg der deutschen Autoindustrie fußte auf dem billigen und soliden VW-Käfer. Bei elektrischen Fahrzeugen könnte sich diese Erfolgsgeschichte wiederholen – dieses Mal allerdings in Fernost.



Foto: ZVG

Das Autoland Deutschland steht mal wieder vor einer Zeitenwende. Denn mit dem sich abzeichnenden Erfolg der elektrisch angetriebenen Fahrzeuge scheinen auch die Karten beim Rennen um die globale Marktführerschaft neu gemischt zu werden. Große Entwicklungen beginnen nicht selten klein. Als der erste Volkswagen in Deutschland vom Band lief, spottete die New York Times 1938, dass bald abertausende „kleine Käfer“ die deutschen Autobahnen zupflastern würden. Als nach dem zweiten Weltkrieg dann wirklich nennenswerte Stückzahlen dieser Käfer, die erst einige Jahre später den heute bekannten Namen erhielten, produziert wurden, waren sie nicht nur hierzulande beliebt. Rasant entwickelte sich der Volkswagen zum weltweit meistverkauften Fahrzeug seiner Zeit und legte hier den Grundstein des

deutschen Autolands. Aber gerade wird man das Gefühl nicht los, dass wir Zeuge einer ähnlichen Entwicklung werden, die allerdings ganz woanders stattfindet: in China.

### Chinesische Modellflut

Hier schießen gerade neue Elektromodelle quasi aus dem Boden: Marken wie HiPhi, Zeekr oder Arcfox sind neben dutzenden anderen dort auf Automessen zu bewundern. Und auch der weltweit wohl wachstumsstärkste Autokonzern im Elektromobilbereich kommt aus dem Reich der Mitte: BYD. Diesen Namen sollten Sie sich merken. Lange Zeit galten die amerikanischen Tesla-Modelle als die Elektroautos, Elon Musks Konzern verkaufte rund doppelt so viel reine E-Mobile wie der weltweit

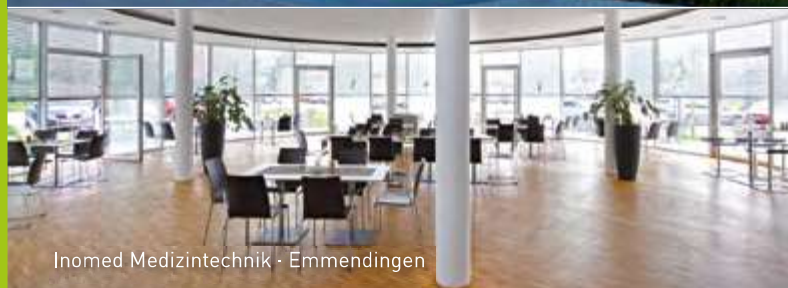
## a<sup>3</sup> Carré Industriebau

a<sup>3</sup> Architektur<sup>3</sup>  
Unternehmensgruppe Klaus Wehrle

Wir beraten und begleiten Sie als Bauherrn von der Standortanalyse und Planung bis zur Fertigstellung und dem Betrieb eines Gebäudes. Unser Team setzt dabei, mit über 25 Jahren Erfahrung, Maßstäbe in der Architektur- und Baubranche.

Nachhaltige Gebäudekonzepte, kostenreduziertes Bauen und individuelle Unternehmensarchitektur sind unsere Stärken.

Wir bauen gerne auch Ihre Zukunft.



größte Fahrzeugbauer Volkswagen. Die Wolfsburger schienen aber auf dem Weg, mit günstigeren E-Modellen zwar nicht die Technologieführerschaft, aber zumindest große Anteile dieses Zukunftsmarktes als Nummer zwei für sich erobern zu können. Im vergangenen Jahr wandelte sich dieses Bild jedoch: BYD schaffte es, seine Zahl verkaufter E-Fahrzeuge um 180 Prozent zu steigern und kratzt nun an der Millionengrenze. Zum Vergleich: Tesla liegt noch immer an der Spitze mit rund 1,3 Millionen, konnte aber nur um 40 Prozent zulegen. VW schaffte es zwar, die Marke von einer halben Million abgesetzter Elektroautos zu überspringen, liegt aber jetzt schon deutlich auf dem dritten Platz und wächst langsamer als die Konkurrenz. Dabei haben die Chinesen noch ein paar Asse im Ärmel.

### Billige Power

Denn BYD ist nicht nur im Autogeschäft eine ernst zu nehmende Größe. Auch auf dem Akku-Markt spielen die Chinesen ganz vorne mit. Besonders spannend: Sie forschen an einem Natrium-Ionen-Akku, der ohne problematische Rohstoffe wie Lithium oder Kobalt auskommen soll und E-Mobilität erheblich billiger machen würde. Was das bedeuten könnte, lässt die Ankündigung des BYD-Modells „Seagull“ erahnen, in dem die neue Technologie eventuell schon zum Einsatz kommt und das noch in diesem Jahr in China eingeführt werden soll: Das Einstiegsfahrzeug mit 300 Kilometer Reichweite soll umgerechnet weniger als 9000 Euro kosten. Das erst für 2025 geplante vollelektrische VW-Kleinwagenmodell ID2 soll es für knapp 25.000 Euro geben.

### Langfristiger Vermögenserfolg

So mancher wird jetzt sagen, mit der Qualität deutscher Fahrzeuge könnten die Chinesen nie mithalten. Das ist aber nicht so eindeutig, wie viele denken, und es kann jeder ausprobieren, wenn er sich bei einem der großen Fahrzeugvermieter ein E-Auto ausleiht. Chinesische Fahrzeuge sind in den Flotten keine Seltenheit und schon heute technologisch näher am Marktführer Tesla als so manches deutsche Modell. Wenn es BYD und Co. gelingt,

ihre preiswerten Modelle Jahre vor der deutschen Konkurrenz auf den globalen Markt zu bringen, könnte selbst im deutschen Autoland der neue „Volks“wagen nicht mehr aus Wolfsburg, sondern – so leid uns das auch für die heimischen Fahrzeugbauer tut – aus Fernost kommen.

Aber warum interessiert es einen Vermögensverwalter, welcher Fahrzeughersteller sich bei der E-Mobilität durchsetzt? Weil wir die jeweils aussichtsreichsten Kandidaten aussuchen, um zu investieren. Wir verteilen für unsere Kunden Kapital immer auf eine Vielzahl von Branchen zur Risikostreuung. Dabei spekulieren wir nicht auf kurzfristige Kursentwicklungen, sondern schauen auf langfristig erfolgsversprechende Geschäftsmodelle. Gleichzeitig behalten wir aktuelle Entwicklungen Blick, die die Vorzeichen in Märkten ändern können, und reagieren möglichst frühzeitig, in dem wir ganze Bereiche oder einzelne Aktien geringer oder stärker gewichten oder ganz gegen attraktivere Kandidaten austauschen. Wir sind davon überzeugt, dass die Beteiligung an erfolgreichen Unternehmen letztlich der beste Schutz für den Erhalt der Vermögen unserer Kunden ist, insbesondere auch unter dem Aspekt Inflation.

**Claus Walter** ist Vorsitzender der Geschäftsleitung der inhabergeführten Freiburger Vermögensmanagement GmbH, die seit fast 25 Jahren Stiftungen, Unternehmen und vermögende Privatkunden unabhängig zu Finanzthemen berät.

Disclaimer FVM: Dieser Veröffentlichung liegen Daten und Informationen zugrunde, deren Quelle wir für zuverlässig halten. Die hierin enthaltenen Einschätzungen entsprechen unserer bestmöglichen Beurteilung zum Zeitpunkt der Erstellung und können sich ohne vorherige Ankündigung ändern. Für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben und Informationen können wir keine Gewähr übernehmen. Alle Inhalte dieses Dokuments dienen lediglich Ihrer Information. Die Beschreibung von Einzelwerten dient ausschließlich der Erläuterung und stellt in keinem Fall eine Anlageempfehlung oder Finanzanalyse dar.

## Architektur und Funktion für Mensch, Wirtschaft und Umwelt



Wasserkraft Votk · Gutach



Elztalbrennerei Weis · Gutach

## »Ausgezeichnet!«

»DEUTSCHER SOLARPREIS«

»BUNDESUMWELTFÖRDERPREIS«

»EFFIZIENZPREIS BAUEN UND MODERNISIEREN« IN GOLD

ARCHITEKTURPREIS »BAUKULTUR SCHWARZWALD«

LANDESWETTBEWERB »DIENSTLEISTER DES JAHRES« TOP 20

ARCHITEKTURPREIS »BEISPIELHAFTES BAUEN«

Mehr gute Beispiele und Auszeichnungen unter

[www.carre-gmbh.de](http://www.carre-gmbh.de)